

专题报告

机场保障

中国航空安全自愿报告系统（SCASS）

2016 年 4 月

目 录

1. CLT 机场 23 跑道/18 跑道交叉口的不安全状况	1
2. 机坪人员在驾驶舱进行非指定的活动.....	1
3. TAN 机场野生动物管理问题	3
4. FLO 机场 01 跑道的树木障碍	4
5. 登机廊桥的安全问题.....	4
6. DAB 机场塔台窗户清洁设备失效	5

机场保障

和运行安全有关的机场方面的问题。

1. CLT 机场 23 跑道/18 跑道交叉口的不安全状况

FYI 2015-36/5-15 1226424 3/27/2015

关键词：交叉口不安全状况 Intersection Unsafe Condition

报告号：1226424

时间：2014 年 12 月

事件描述：

CLT（夏洛特/道格拉斯机场）机场 23 号跑道和 18L 跑道的交叉口存在一个严重的安全问题。由于 23 跑道的路拱，18L 跑道有一个明显的隆起。对于许多航空公司的飞机来说，该位置恰好与 V_1 和/或 V_R 速度位置相一致。在 Citation X 飞机上我作为操纵飞行员。未执行操作的飞行员恰好在交叉口之前喊出 V_1 。飞机继续加速接近 V_R ，但在到达 V_R 之前经过隆起。结果飞机被迫在隆起处离地，在达到 V_R 之前起飞。飞机起飞后，飞机左翼存在很明显的倾斜。我认为，机场和 FAA 需认真考虑，找到一个解决该问题的方案。

提要：

一架 CE-750 飞机的飞行员报告 CLT 机场 05/23 跑道的路拱与 18L 跑道交叉，形成一个航空公司离港飞机的“起飞”区域，在某些情况下，使他们过早离地起飞。

2. 机坪人员在驾驶舱进行非指定的活动

FYI 2015-29/11-2 1201156 3/26/2015

关键词：未指定的活动 Undocumented Activities

报告号：1201156

时间：2014 年 9 月

事件描述：

我开始了我的白班工作，指定负责停机坪 X 和 Y。检查环境状况后，我来到 Y 机坪一架 B737 飞机前对它的状况和状态进行实际检查，同时检查它的飞行日志。刚进入飞机，我就见到有 7 名机坪人员在驾驶舱和前方厨房，在既没有 APU 也没有地面电源供电的情况下，尝试将电连接到停着的飞机上。机坪人员正在重新装配驾驶舱开关但没有成功，很困惑地说至少还要一次。我问他们在驾驶舱做什么，以及为什么他们还要检查飞行日志的合法签字。他们说他们正在进行移动飞机的训练。

这架飞机将在 1 小时内离开，执行一次实况转播飞行，我们的午夜维修人员已依法签署了这架飞机的适航性，但受到不熟练的机坪人员的影响。维修人员重新装配这架飞机和它的飞行日志，这是一个极其不安全的状况。最终的结果是，他们打开了电源，但未知的系统受到影响。电源被移除，随后在他们处于那里的这段时间内选择了“打开 (on)”状态。这个小组没有与我或我们维修部门进行任何沟通是否许可这样做。[我建议]审查程序，公司正在修改关于许可其他无执照员工在没有与飞机技术员和相关的飞机维修部门沟通的情况下，具备重新装配飞机和系统能力的程序。

回馈：

报告者表示机坪人员在一架 B737 飞机的驾驶舱内完全不知所措，且正在重新装配头顶控制面板上的电面板开关，同时在设法修复外部电源。机坪人员猜想是按照他们的机坪维修手册检查单执行，但他们中没有人进行过这样的检查单。当维护人员在飞机上工作时，他们“标示”和“加标签”关键的系统开关；但机坪人员没有这样做。他们使用未经通知的开关，即使他们不应该这样。正如在他的报告中所指出的一样，B737 飞机原计划在 1 小时内出发并事先由值夜班的维修人员放行。当机坪人员看到飞行员绕飞机一周进行检查时，他们立即离开驾驶舱；没有人签署任何书面文件表明他们已重新装配驾驶舱开关，同时还在试图确定如何接通飞机的电源。

报告者表示他的维修主管通知飞行机组关于机坪人员在驾驶舱内进行的未经通知的活动，对于任何异常的开关状态或飞机系统的意外启动，需引起飞行机组的格外注意。飞机的维修放行受到威胁，因为在驾驶舱内，未持有操作证书的人员操纵开关，且对他们的行为没有任何签署责任书。如果在驾驶舱内没有任何机坪人员活动的记录，并由于控制面板的动作引起飞机出现损伤，难道较早的进行绕飞机一周检查的维修人员将承担飞机损失的责任，仅仅因为他是最后一名签署放行文件的人？机坪人员本应该在飞机上进行任何训练前与维修

人员交流，但很多时候都不遵循该协议。

提要：

一名技术人员报告看到机坪人员在驾驶舱和前厨房内，试图接通一架 B737 飞机的电源。当重新装配驾驶舱开关没有成功时，他们都感到非常困惑。机坪人员没有任何签署的书面文件指示他们的驾驶舱行为。技术人员认为维修放行和飞机的适航性放行受到威胁。

3. TAN 机场野生动物管理问题

FYI 2015-18/5-8 1204987 3/24/2015

关键词：野生动物管理问题 Wildlife Control

报告号：1204987

时间：2014 年 8 月

事件描述：

傍晚，在 TAN 机场我们按仪表规则飞行，并在 30 号跑道安全着陆，但是着陆滑跑约 1000 英尺后，发现距离右侧机翼约 5 英尺有一只鹿钻入右侧机翼。随着这只鹿撞到我们的右侧机翼，传来砰的一声。我们一直能够保持对飞机的控制。直到飞机停止，一直保持在跑道中线上。由于这只鹿从右侧机翼下经过，我们注意到第二右侧机翼蒙皮及延伸蒙皮区域有损伤。

该事件后，我开始关注陶顿机场的大量野生动物存在的潜在性问题，以及因此引起的飞行安全问题。晚上[又是一个晚上]，我出去希望可以看见鹿，但我花了不到 4 分钟的时间就发现 2 只鹿在 30 号跑道的边缘。从那时起，这是我第三次在晚上进入该机场，而每次我都会在机场和跑道附近发现有梅花鹿，实际上我并不希望看到它们。其中有两次，当我开车在机场内的机库旁边的路上时，它们就跳出来站在我的车前面。TAN 机场没有足够的围墙弥补缺口且围墙高度不够。由于目前的野生动物问题，我认为 TAN 机场是一个不安全的机场。

回馈：

报告者表示，他曾向几个地方机场、行业和政府机构报告过该事件以及他的担忧。

提要：

着陆滑跑过程中，报告者遇到一只鹿，导致他的飞机受到轻微损伤。他开始关注该机场的野生动物方案，因为他在该区域总是发现有鹿的存在。

4. FLO 机场 01 跑道的树木障碍

FYI 2014-35/9-1 1152237, 5/13/2014

关键词： 树木障碍 Tree Obstruction

报告号： 1152237

时间： 2014 年 2 月

事件描述：

FLO 机场, 向 01 跑道进近, 进近剩余最后 0.4 海里。树顶端非常接近飞机。飞机很精确地处于精密进近轨迹指示器 PAPI 垂直引导方向。第一次出现这种情况是在一个月前, 我还以为是想象问题。一个月后第二次向该跑道进近, 证实了我的观点, 这些树已生长到进近航道内, 现在几乎没有可用的垂直净空距离。机场管理需要查询 139 部净空标准是否没有改变, 或者该跑道是否仍继续保养。

提要：

某航空公司机长认为, FLO 机场 01 号跑道正南方的树木长得过高, 干扰了该跑道的正常下滑道进近过程。

5. 登机廊桥的安全问题

AB 2015:4/11-1 1235576 3/3/2015

ASRS 收到一架 A320 飞机飞行乘务员的报告, 报告中阐述了飞机和登机廊桥之间的较大空隙。报告者表示, 空隙大小有 4 到 5 英寸左右, 并让代理人意识到这一安全隐患。据了解, 代理人回复说, 他们已经移动了两次, 这是他们可以做到的最好程度。机长同意代理人的下机决策后, 机组人员开始下机。下机过程中, 一名小男孩滑到飞机和廊桥的缝隙中。男孩父亲在他跌下去之前把他拉回来。

ASRS 此前曾提醒过这个问题。参见告警信息 2013:26 / 11-4。

关键词： 登机廊桥安全问题 Jet Bridge Safety

报告号： 1235576

时间： 2014 年 10 月

事件描述：

廊桥缝隙太大。到达停机坪。地面代理人打开飞机舱门, 我注意到在廊桥和

飞机之间有一个 4-5 英寸的缝隙，且廊桥橡胶部分有结冰。我告诉地面代理人缝隙太大，下机不安全，他们应该调整一下廊桥。地面代理人回应，“我已经移动廊桥两次了，这是我能调整的最好的状况。”

我请机长去看看缝隙状况，他回答，如果代理认为没有问题，那就没问题了。代理人回到了候机楼。临近下机结束，2 名男孩与他们的父母离开飞机。其中一名年龄较小的男孩转身想走回到飞机上。在廊桥的橡胶部分滑倒，并跌入飞机与廊桥之间的缝隙内。他的父亲迅速转身，抓住男孩的夹克，并把他拉上来。

提要：

一架 A319 飞机的乘务员注意到一个较大的空隙，飞机舱门很难靠近。一名小男孩在结冰的橡胶部分滑倒，在跌下去之前被父亲抓住。

6.DAB 机场塔台窗户清洁设备失效

FYI 2015-25/5-11 1205803 3/24/2015

关键词：塔台窗户清洁问题 Tower Window Cleaning

报告号：1205803

时间：2014 年 9 月

事件描述 1：

DAB (Daytona Beach, 代托纳比奇, 美国) 国际机场塔台窗户外面喷水的自动喷水灭火系统无法正常工作。东北面的窗户正朝向 W、E 滑行道，以及与 7L 跑道相交叉的 16 号跑道，这个窗户已经变得模糊，导致看不到跑道交叉口。对于地面管制和局部管制来说，这些交叉口是最繁忙最复杂的区域。

自动喷水灭火系统需要立即进行修复。

提要：

DAB 机场管制员报告，窗口清洗设备出现故障，窗户开始雾化。